



COMMUNIQUE DE PRESSE

Reichshoffen, le 14 octobre 2024

LE REGIOLIS A BOUT DE SOUFFLE

En juillet 2020, ALSTOM annonce qu'il est prêt à céder le site de REICHSHOFFEN (800 salariés environ) avec sa plateforme de trains CORADIA selon les vellétés de la commission européenne afin de ne pas se retrouver en situation de monopole sur le marché du train régional à un niveau.

L'opération est finalisée en août 2022 avec la société CAF dont le siège est situé à BEASAIN (Espagne).

L'acquisition de la plateforme CORADIA étant une opportunité pour CAF dans le contexte où cette gamme de train a largement fait ses preuves et que les besoins des régions sont avérés dans un environnement de réduction des gaz à effet de serre où le train apparait comme l'un des principaux atouts.

Un contrat cadre de 1000 trains avaient été signé à l'époque. Aujourd'hui, seules 421 rames ont été commandées pour développer et moderniser les liaisons inter-régionales.

Les régions étant actuellement très fébriles du point de vue financier et investissement, des commandes ont été annulées ou reportées, il est clairement établi que la chaîne de montage de ce train risque de disparaître, si aucune commande n'est confirmée dans les prochains mois, et ceci, malgré les besoins exprimés par les régions ; les déplacements en train étant en plein essor et surtout les moins polluants. L'ensemble des experts s'accorde à dire qu'en cas d'arrêt de chaîne de montage, celle-ci ne pourra plus redémarrer.

Aujourd'hui, le REGIOLIS est le seul train régional à un niveau homologué à circuler en France tout en sachant qu'un processus d'appel d'offres et d'homologation d'un nouveau train dure entre 7 et 8 ans. Si la chaîne devait s'arrêter, les régions n'auraient plus la possibilité d'acquérir et de mettre en service de nouvelles rames régionales à un niveau sur cette durée.

Les Organisations syndicales CFE/CGC – CGT et FO du site de CAF Reichshoffen demandent à l'état d'assurer son rôle de stratège, en donnant aux régions les moyens de développer et moderniser les trains régionaux.

Les Organisations Syndicales CFE/CGC – CGT – FO CAF REICHSHOFFEN